

Eton überzeugt mit Qualitätslautsprechern und einem Superklang



KLANGTIPP
VW-Lautsprecher
CAR & HIFI 5/2014

Der Hochtöner ist bereits komplett mit Weiche anschlussfertig konfektioniert

Eton legt Zubehör wie Dämpfungspads und neue Nieten zur Installation des Woofers bei

Eton UG Golf VI F 2.2

Aus der Upgrade-Linie des Neu-Ulmer Lautsprecherspezialisten kommt mit dem UG VW Golf 6 F 2.2 ein feines System zum Test. Das F steht dabei für Front, bei Eton macht man sich die Mühe, auch ein spezielles Hecksystem für den Golf anzubieten. Überhaupt lässt die Auswahl der fahrzeugspezifischen Upgrade-Systeme markenübergreifend kaum Wünsche offen. Als einziger Testteilnehmer bekommt der Eton-Tieftöner einen Spezialkorb spendiert, der dem VW-Original 1:1 nachempfunden ist. Auch die Technik des Töners ist nicht von der Stange, es wird z.B. eine Membran im 14,5-cm-Format verbaut. Deren Konstruktion entspricht den Membranen der POW-Serie, die aus einem Papier-Glasfaser-Gemisch

bestehen. Natürlich sind alle VW-spezifischen Stecker und Anschlüsse vorhanden, so dass der Einbau leicht von der Hand geht. Der Hochtöner ist bereits fest mit der Kabelweiche anschlussfertig konfektioniert.

Klang

Das Upgrade verbindet auf eine höchst angenehme Weise ein engagiertes Aufspielen mit audiophilen Qualitäten. Der Spaß an der Sache kommt nie zu kurz, darüber hinaus wird jede Art von Musik korrekt wiedergegeben. Der Raumeindruck gerät großzügig, der ganze Klang ist in sich stimmig. Damit lässt sich sehr gut leben, so dass das Upgrade eine klare Empfehlung für Klangliebhaber erhält.



Bewertung

Preis	um 220 Euro		
Klang	55 %	1,3	■■■■■
Labor	30 %	1,8	■■■■■
Praxis	15 %	1,5	■■■■■

Eton UG VW Golf 6 F 2.2

VW-Lautsprecher
 Preis/Leistung:
 sehr gut

1,5

CAR & HIFI Ausgabe 5/2014

„Das Upgrade aus dem Hause Eton überzeugt mit Qualitätslautsprechern und einem Superklang.“

... bester Sound garantiert



KLANGTIPP
VW-Lautsprecher
CAR & HIFI 1/2015

Klangverbesserer

Die Marke Eton ist nicht nur ein Begriff bei universellen Nachrüstlautsprechern, sie hat sich in letzter Zeit auch auf dem Feld der fahrzeugspezifischen Nachrüstung hervor getan. Wir testen das Lautsprecherset für den Golf VII, das sowohl vorne als auch hinten in die Türen passt.

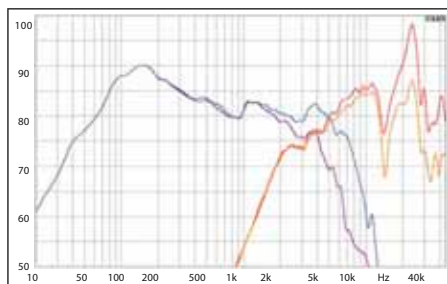
Eton UG Golf 7 2.1

Sie liegen voll im Trend: die speziell für ein Fahrzeug gemachten Plug&play-Lautsprechersets. Die Neu-Ulmer Lautsprecherfabrik Eton ist nicht nur eine der letzten Produktionsstätten in Deutschland für Lautsprecher, sie bietet auch eine nahezu konkurrenzlose Auswahl an fahrzeugspezifischen Lösungen an. Es gibt in den Kategorien BMW und VW für eine Vielfalt von Modellen passende Lautsprecher, teilweise sogar für vorne, hinten, Dachhimmel, Center etc. Die Chassis entstehen in der eigenen Entwicklung und Fertigung, und sie taten sich bislang immer durch Qualität und vor allem Klang hervor. Das UG VW Golf 7 2.1 für Wolfsburgs aktuellen Verkaufschlager unterscheidet sich von den Sets anderer Hersteller schon durch die Machart des Tieftöners. Dieser ist speziell im 14,5-cm-Format gefertigt und kommt mit einem VW-Sonderkorb, der auch ohne Adapterringe perfekt in die Tür passt. Die Membran besteht aus einem Glasfaser-Papier-Komposit. In die seitliche Buchse passt der VW-Systemstecker, im UG Golf 7 liegt zusätzlich eine Kabelweiche bei, die hier andockt. Als Hochtוןpartner legt Eton eine Metallkalotte bei, die bereits mit dem fertigen VW-Kabelbaum mitsamt Frequenzweiche verbunden ist und natürlich in die Originalhalterung

passt. Das Set klingt in unserem Hörcheck ausgewogen, aber keinesfalls langweilig. Dafür sorgt die gute Kalotte, die mit Details nicht geizt und dazu angenehm eingepegelt ist. Ein Genuss ist die Wiedergabe von Stimmen und Instrumenten, die das Eton-System schön harmonisch und angenehm serviert. Damit eignet sich das Set für alle Musikrichtungen und dürfte auch den anspruchsvollen Hörer glücklich machen.

Fazit

Mit dem UG VW Golf 7 2.1 bekommt der Musikfreund perfekt passende Lautsprecher für den Siebener, die sich durch ihren hervorragenden Klang hervortun.



Der Tieftöner verfügt über einen guten Wirkungsgrad und kann dadurch auch ohne Endstufe am Werksradio betrieben werden. Der Metallhochtöner ist zurückhaltend eingepegelt



Eton UG VW Golf 7 2.1

Vertrieb	Eton, Neu-Ulm
Hotline	0731 70785-20
Internet	www.etonmbh.de

▶ Klang	55 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	11 %	1,5	■■■■■
Neutralität	11 %	1,0	■■■■■
Transparenz	11 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	11 %	1,0	■■■■■
Dynamik	11 %	1,5	■■■■■

▶ Labor	30 %	17	■■■■■
Frequenzgang	10 %	2,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	2,0	■■■■■
Verzerrung	10 %	1,0	■■■■■

▶ Praxis	15 %	1,5	■■■■■
Einbau	10 %	1,5	■■■■■
Frequenzweiche	10 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■

Technische Daten

Neendurchmesser TT	145 mm
Einbautiefe mit Ring	30 mm
Magnetdurchmesser	72 mm
Membran HT	25 mm
Gehäuse HT	49 mm
Flankensteilheit TT/HT	6/6 dB
Hochtenschutz	-
Pegelanpassung HT	0, -3 dB
passend für*	Golf VII
Sonstiges	-

Nennimpedanz TT	4 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	1,88 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,18 mH
Schwingspuleninduktivität Le	25 mm
Membranfläche Sd	117 cm ²
Resonanzfrequenz fs	90 Hz
mechanische Güte Qms	4,98
elektrische Güte Qes	1,12
Gesamtgüte Qts	0,91
Äquivalentvolumen Vas	5,2 l
Bewegte Masse Mms	11,7 g
Rms	1,32 kg/s
Cms	0,27 mm/N
B*1	3,32 Tm
Schalldruck 2V, 1m	88 dB
Leistungsempfehlung	30 - 100 W

Bewertung

Preis	um 240 Euro		
Klang	55 %	1,2	■■■■■
Labor	30 %	1,7	■■■■■
Praxis	15 %	1,5	■■■■■

Eton UG VW Golf 7 2.1

VW-Lautsprecher
 Preis/Leistung:
 sehr gut

1,4

CAR & HIFI

Ausgabe 1/2015

„Plug&play-Lautsprecher im Golf VII?
 Mit dem Eton UG VW Golf 7 2.1 ist bester
 Sound garantiert.“